

Der **Fahrerreport** ist an die Fahrer im Unternehmen gerichtet. Er erscheint monatlich und hat zwei Ausprägungen, die von der Verwendung bzw. Nichtverwendung der DriverCard abhängen. Bei Verwendung der DriverCard kann ein persönlicher Fahrerreport verfasst werden. Wird hingegen keine DriverCard genutzt, ist nur eine Erstellung einer Fahrzeuganalysen bzw. Fahrzeugreports möglich. In gemischten Flotten sind beide Reports durchführbar.

Fahrweisenbewertung

In der Übersicht Fahrweisenbewertung findet der Fahrer in der ersten Zeile die von ihm in einem Monat „erfahrenen“ Noten. Der sich dahinter befindliche Pfeil gibt die Entwicklung seiner Fahrweise der letzten drei Monaten an. Zeigt der Pfeil nach oben ist eine positive Tendenz bzw. nach unten eine negative Tendenz der Fahrweise zu vermelden.

- Die *Fahrweisennote* gibt Aufschluss über die wirtschaftliche Fahrweise (verbrauchsreduziert und verschleißarm).
- Die *Einsatzschwere* zeigt die Komplexität der Arbeitsbedingungen des letzten Monats.
- Die *Fahrstrecke* entspricht der durchschnittlich aufsummierten Kilometerleistung der eigenen Fahrzeuge.
- Der *mittlere Verbrauch* ist ein gutes Kriterium die Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugeinsatzes zu zeigen (er ist jedoch auch immer abhängig von bestimmten Faktoren wie z.B. der Fahrzeugart).
- Der *Gesamtverbrauch* entspricht dem absoluten Fahr- und Standverbrauch.
- Die *Tonnenkilometer* geben Aufschluss über die Auslastung des Fahrzeuges. Sie zeigen wie viel Gewicht über wie viel Kilometer im letzten Monat transportiert wurde.

Zu der eigenen Fahrweisenbenotung erhält der Fahrer mittels der in der zweiten und dritten Zeile aufgeführten Durchschnittsnoten einen Überblick über seine Fahrweise im Vergleich zu seinen Kollegen (*Mittel Flotte*) bzw. im Vergleich zum FleetBoard Gesamtdurchschnitt (*Mittel FleetBoard*).

Verbesserungsvorschläge

Die aufgeführten Verbesserungsvorschläge bieten dem Fahrer Anhaltspunkte wie er seine Fahrweise optimieren kann. Hierbei stehen ihm die *Gesamteinschätzung* seiner Fahrweise in ausformulierter Form, sowie *konkrete Maßnahmen* mit entsprechendem Verbesserungspotential zur Verfügung. Je höher das Potential der jeweiligen Maßnahmen, umso höher ist auch die Verbesserung der Fahrweise, die durch die Durchführung der Maßnahmen erreicht werden kann.