

DaimlerChrysler

Presse-Information

05.07.05

Ansprechpartner:

Christoph Ludewig

Karin Langner

Tel.: +49- (0) 7 11-17-9 11 05

Tel.: +49- (0) 7 11-17-9 19 09

Fax: +49- (0) 7 11-17-9 11 21

## **Rekordbeteiligung bei der FleetBoard Fahrerliga 2005**

- **Gewinner des Fahrerwettbewerbs ist Bernd Dickbertel von Agrata**
- **Die feierliche Siegerehrung findet am 9. Juli auf dem 20. Truck Grand Prix statt**

Stuttgart - Die 3. FleetBoard Fahrerliga ist seit dem 30. Juni 2005 abgeschlossen und die Resonanz beeindruckend: Über 1.600 Teilnehmer, 77 Teams und 126 Unternehmen machten den Wettkampf um den Titel „Beste Fahrer Deutschlands“ zu einem packenden Ereignis.

Bei der wirtschaftlichen Fahrweisenbenotung mit einer Skala von 1-10, sichert sich Bernd Dickbertel von Agrata mit der Glanznote von 9,76 die Führung. Platz 2 belegt Henning Jürgens, ebenfalls von Agrata, mit einer Fahrweisennote von 9,69 und Einsatzschwere von 4,81. Platz 3 geht an Heiko Franke von der Schielein Spedition, der eine Note von 9,68 bei einer Einsatzschwere von 3,23 erfahren konnte. Die besten Teams gehören zu den Unternehmen Agrata mit Gesamtnoten von 9,63 und 9,62 sowie Dingwerth mit einer Fahrweisenbenotung von 9,52. Alle Fahrer an der Spitze greifen auf

langjährige Erfahrung durch intensives Fahrertraining und die detaillierten Fahrerauswertungen mit der FleetBoard Einsatzanalyse zurück.

Im Monat Juni erfolgte mittels der aus der FleetBoard Einsatzanalyse berechneten Fahrweisennote wöchentlich die Platzierung der Teilnehmer an der Fahrerliga. Jede Woche wurde mit großer Neugier die Veröffentlichung der Zwischenstände unter [www.fahrerliga.de](http://www.fahrerliga.de) erwartet. Die Abstände zwischen den Top-Fahrern waren minimal und Fahrer von Speditionen, wie z.B. Grüne Radler und Gelbe Radler, Pohl, Wimmer oder Rudolph haben wahre Spitzenleistungen erbracht. Meist entschied ein Zehntel Unterschied in der Einsatzschwere, über die Rangfolge.

Alle 1.600 Teilnehmer können sich als Gewinner fühlen, weil sie gezeigt haben, dass zum Berufsalltag eines Lkw-Fahrers weit mehr gehört als die Bedienung von Gas- und Bremspedalen. Faktoren, wie die Einhaltung des wirtschaftlichen Motorkennfeldes und ein gleichmäßiger, vorausschauender Fahrstil während der gesamten Tour spielen eine große Rolle. Auch zu hohe Drehzahlen und Bremsverluste beeinflussen die wirtschaftliche Fahrweise und finden ihre Gewichtung in der Fahrernote. Die Fahrer haben sehr großen Ehrgeiz bewiesen und gezeigt, dass sie Profis auf den Straßen sind und ihren Transportalltag beherrschen. Deshalb werden die 320 Fahrer, die eine besonders gute Fahrweisennote von 9,0 aufwärts erzielen konnten, mit einem limitierten FleetBoard Fahrerliga T-Shirt belohnt. „Bereits im letzten Jahr haben wir uns über die Teilnehmerzahl und Fahrweisennoten gefreut. Die Fahrerliga 2005 übertraf jedoch alle Erwartungen und daher möchten wir die Bestleistungen entsprechend belohnen“, erläutert Dr. Ralf Forcher, Geschäftsführer von DaimlerChrysler Services FleetBoard.

Die feierliche Preisverleihung findet am 9. Juli 2005 im Mercedes-Benz Fahrerlager, Standplatz 60/61 auf dem 20. Truck Grand Prix statt. Ab 10.30

Uhr überreicht Dr. Forcher Preise und Pokale und eine Siegerehrung der Extraklasse erwartet die Gewinner.

Starke Sponsoren, wie Mercedes-Benz Motorsport, Mercedes-Benz CharterWay, Mercedes-Benz ProfiTraining und DEKRA haben dazu beigetragen, die Attraktivität der Fahrerliga zu erhöhen. Die größte Anerkennung gebührt den Lkw-Fahrern der FleetBoard Fahrerliga 2005, denn dank ihrer Motivation hat sich der Fahrerwettbewerb zu einem bedeutenden jährlichen Ereignis in der Transportbranche entwickelt, der fortwährend für reichlich Gesprächsstoff sorgt.

#### Über FleetBoard

Die DaimlerChrysler Services FleetBoard GmbH mit Sitz in Stuttgart bietet telematikgestützte Internetdienste für modernes Fahrzeug- und Transportmanagement an. Seit Markteinführung im Jahr 2000 wurden über 20.000 Lkw bei über 800 Speditionen europaweit mit FleetBoard ausgerüstet. Die Dienste sind für LKW und Transporter aller Marken verfügbar. FleetBoard ist seit April 2004 DEKRA-geprüfter und -zertifizierter Betrieb nach DIN EN ISO 9001:2000.

#### Über die FleetBoard Fahrerliga

Die FleetBoard Fahrerliga ist ein jährlich stattfindender Fahrerwettbewerb mit dem Ziel, Unternehmer und Lkw-Fahrer zur Wirtschaftlichkeit zu motivieren. Voraussetzungen für die Beteiligung an der Fahrerliga sind ein Mercedes-Benz Lkw ausgestattet mit FleetBoard Fahrzeugmanagement (Einsatzanalyse) und eine Mindestkilometerleistung von 1.200 km im Wettbewerbsmonat. Die aus der Einsatzanalyse berechnete Fahrweisenote gibt Aufschluss über die wirtschaftliche Handhabung eines Lkw und zeigt Potentiale anhand derer Verbrauch und Verschleiß reduziert werden können. Auf sportliche Art und Weise wird von den Teilnehmern demonstriert, wie wirtschaftlich und umweltschonend Fahrer und Lkw unterwegs sein können.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.fleetboard.com](http://www.fleetboard.com) bzw. [www.fahrerliga.de](http://www.fahrerliga.de)