

DAIMLER

Ansprechpartner:

Christoph Ludewig

Karin Langner

Telefon: +49 (0) 711 17 91105

Telefon: +49 (0) 711 17 91909

Presse-Information

Datum:

01.02.2008

Preisverleihung der FleetBoard Fahrerliga zollte den Siegern gebührende Anerkennung

- **In Stuttgart wurden am 1. Februar die Besten der Besten beglückwünscht**

Stuttgart – Die FleetBoard Fahrerliga, bei der sich vom 1. bis 31. Oktober 2007 Fahrer aus Deutschland und Europa in wirtschaftlicher Fahrweise gemessen haben, fand am 1. Februar ihren Höhepunkt: Die Preisverleihung in den Kategorien Einzel- und Teamwertung in Stuttgart. In exklusiver Runde trafen sich Gewinner, Sponsoren und Organisatoren nach historischer Fahrt mit einem originalgetreu restaurierten Oldtimer Bus, Baujahr 1963, im Mercedes-Benz Museum, um eine Entdeckungsreise durch die Geschichte des ersten Nutzfahrzeugs bis zum modernen Actros zu erleben. Anschließend erhielten die Teilnehmer Insider-Einblicke in das Mercedes-Benz Versuchsgelände mit der berühmten Steilwandkurve, Windkanaleinrichtungen und Motorenprüfständen. Es bot sich der seltene Genuss mit ausgewählten Lkws und sportlichen AMG-Fahrzeugen mitzufahren. Am Nachmittag beglückwünschte der FleetBoard Geschäftsführer, Dr. Ralf Forcher, die Gewinner feierlich zu ihren ausgezeichneten Fahrleistungen und überreichte gemeinsam mit den Sponsoren Mercedes-Benz CharterWay, Mercedes-Benz ProfiTraining, Mercedes-Benz DriversLine Collection, MercedesService Card und dem FERNFAHRER Club die Pokale und Preise.

„Die Teilnehmerzahl der Fahrerliga im fünften Jahr hat sich im Vergleich zur ersten Auflage nahezu versechsfacht“, resümiert Forcher, „zahlreiche Fahrer und Transportunternehmen sind vom Fahrerliga-Fieber angesteckt worden und können zu Recht stolz auf ihre Fahrerergebnisse sein.“ Seite 2

Bereits Monate vor dem Start der Fahrerliga wurden zum Teil unternehmenseigene Trainer beauftragt, die Fahrer zu schulen. Auch Fleet-Board bot Fuhrparkleitern an, tiefer in die Analyse der wirtschaftlichen Fahrweise einzusteigen. Während des Wettbewerbs kommunizierten viele Unternehmen täglich die Zwischenstände an ihre Trucker oder initiierten parallel einen internen Fahrwettbewerb, der die Spannung noch mehr anheizte. Die vier Wochen Wettbewerbszeitraum führten zu erstaunlichen Ergebnissen und vielen Rekorden, die die Fahrer durch ihren Ehrgeiz, ihre Konzentration und ihr Feingefühl für wirtschaftliche Fahrweise erzielten und damit ihren Unternehmen bewiesen, wie kompetent sie im Tagesgeschäft unterwegs sind und so zum Unternehmenserfolg beitragen.

Jürgen Heidasch von GP Günter Papenburg AG erlangte nach vier hochkonzentrierten Wettbewerbswochen mit einer Fahrweisenote von 9,99 den Sieg in der Einzelwertung. In der Teamwertung bekleideten Jürgen Breginski und Reinhold Kunze von DOEGO Fruchthandel mit einer Teamnote von 9.98 den ersten Platz. „An der Spitze der Tabelle können Dich minimale Abweichungen von einer konstant kraftstoffsparenden Fahrweise um Plätze nach hinten katapultieren“, erzählt DOEGO-Teamsiegerfahrer Jürgen Breginski, „Wir sind drei Wochen lang hoch konzentriert auf Platz Zwei unterwegs gewesen und haben uns den Kopf zerbrochen, wie wir an unseren Rivalen vorbei ziehen können. Immer wieder fürchteten wir, nicht optimal zu schalten oder beim Zufahren auf Hindernisse den Fuß nicht rechtzeitig genug vom Gaspedal genommen zu haben. Wir wollten siegen oder zumindest un-

seren Platz unter den Top 3 behaupten. Nach über 10.000 km wurden wir in der vierten Woche endlich von unserer Anspannung erlöst. Den ersten Platz haben wir uns hart erkämpft und werden noch lange von unserem Sieg zehren.“ Seite 3

Die Resonanz auf die Fahrerliga 2007 war beeindruckend: Binnen eines Monats sind mehr als 3.500 Anmeldungen motivierter Fahrer für die Einzel- und Teamwertung aus 160 internationalen Unternehmen eingegangen. Diese Fahrer scheuten sich nicht vor dem Vergleich mit den Besten und stellten sich dem anspruchsvollen Fahrerturnier um wirtschaftliche Fahrweise. Noch nie zuvor bestand eine solch große Leistungsdichte von Fahrern des Wettbewerbs an der Spitze, was über die flächendeckende Auseinandersetzung in der Branche mit dem Thema Wirtschaftlichkeit und Kraftstoffeinsparung Aufschluss gibt.

Fahrer und Kunden waren begeistert über den abwechslungsreichen Tag der Siegerehrung in Stuttgart und freuen sich schon auf die Fahrerliga 2008, die voraussichtlich im Juni dieses Jahres stattfinden wird.

Über die FleetBoard Fahrerliga

Die FleetBoard Fahrerliga hat sich in 5. Saison zu einem wichtigen Ereignis im Terminkalender vieler europäischer Transportunternehmen und Speditionen entwickelt. Unternehmen und ihre Fahrer stellen sich dem Wettkampf um wirtschaftliche, kraftstoffsparende Fahrweise und arbeiten einen Monat lang während ihres Tagesgeschäfts an erstklassigen Fahrweisennoten in der FleetBoard Einsatzanalyse, die ausschlaggebend für die Platzierung ist. Sie wird aus Faktoren, wie z.B. vorausschauendes Fahren, Geschwindigkeitswechseln und Bremsverhalten berechnet und ergibt eine objektive Aussage über die wirtschaftliche Handhabung des Lkw. Durch die rege Teilnahme zahlrei-

cher Unternehmen unter Beweis gestellt, profitieren Firmen und Fahrer von dem sportlichen Charakter des spannenden Fahrwettbewerbs, nutzen die Möglichkeit, sich mit den Top-Fahrern der Branche zu vergleichen und sehen einen persönlichen Ansporn in der willkommenen Abwechslung zum Tagesgeschäft. Seite 4

Über FleetBoard

Die Daimler FleetBoard GmbH mit Sitz in Stuttgart bietet telematikgestützte Internetdienste für modernes Fahrzeug- und Transportmanagement in Lkw aller Hersteller an. Speditions- und Transportunternehmen erhalten mit der internationalen Flatrate die FleetBoard Dienste inklusive Kommunikationskosten. Seit Markteinführung im Jahr 2000 wurden über 45.000 Lkw bei mehr als 1.000 Speditionen mit FleetBoard ausgerüstet. Das Unternehmen gehört zu den führenden europäischen Marktführern für Flottentelematik und ist seit April 2004 DEKRA-geprüfter und -zertifizierter Betrieb nach DIN EN ISO 9001:2000.

Bildunterschriften:

Bild 7802(1) von links: Die Teamsieger Jürgen Breginski und Reinhold Kunze von DOEGO Fruchthandel mit Dr. Ralf Forcher

Bild 7540 (1): Gewinner, Sponsoren und Organisatoren der Fahrerliga führen zum Auftakt des Siegerevents mit einem originalgetreu restaurierten Oldtimer Bus

Weitere Informationen von FleetBoard sind im Internet verfügbar:
www.fahrerliga.com oder **www.fleetboard.com**