

# DAIMLER

Ansprechpartner:

Christoph Ludewig

Telefon: +49 (0) 711-17-91105

**Presse-Information**

Karin Langner

Telefon: +49 (0) 711-17-91909

Datum:

04. August 2008

## **René Möhring siegt in der Königsklasse der FleetBoard Fahrerliga 2008**

- **Erstmalig in der Fahrerliga-Geschichte wurde die Entscheidung live ausgetragen**
- **Alle Fahrer der Königsklasse bewiesen ihre Professionalität im wirtschaftlichen, sicheren und geschickten Fahren**

Die Entscheidung ist gefallen. Am Morgen des 2. Augusts 2008 fanden sich die 20 besten LKW Fahrer der im Juni ausgetragenen FleetBoard Fahrerliga 2008 auf dem Schauplatz des großen Finales ein: das Gelände des Driving Centers in Groß-Dölln bei Berlin bildete die Kulisse einer spannungsreichen, fünf Übungen umfassenden Endausscheidung mit abschließender Siegerehrung. René Möhring von GP Günter Papenburg AG zeigte in allen fünf Disziplinen, dass er sein Fahrzeug beherrscht. Um Haaresbreite verfehlte der Zweitplatzierte Andreas Dittman von GCD Glomb Containerdienst, den Sieg. Jörg-Peter Dietrich von Achse GmbH Kraftverkehr Frankfurt (Oder) wurde Dritter.

Die 20 Teilnehmer des Endausscheids hatten sich mit erstklassigen Fahrweisennoten (auf einer Skala von 1-10) von 9,73-9,99 während der Fahrerliga vom 1.-30. Juni 2008 gegen 4.000 weitere Lkw-Fahrer

durchgesetzt. Ihre wirtschaftliche Fahrweise wurde anhand der FleetBoard Einsatzanalyse, welche verbrauchs- und verschleißrelevante Kriterien berücksichtigt, unter den anspruchsvollen Bedingungen des Transportalltags gemessen und ausgewertet.

Dass gute Fahrer auch konstant gute Leistungen bringen zeigt die Tatsache, dass unter den Teilnehmern auch viele ehemalige Gewinner der Fahrerliga vertreten waren. Bernd Dickbertel von der AGRATA Agrarhandel GmbH (Gewinner 2005), Jörg-Peter Dietrich von der Achse GmbH Kraftverkehr Frankfurt (Oder) (Gewinner 2006), und Lothar Leib von der GP Günter Papenburg AG (Zweitplatzierte 2007) kämpften wieder um die Spitzenplätze, ebenso wie Jürgen Breginski und Reinhold Kunze von DOEGO Fruchthandel (Gewinner der Teamwertung 2007).

Die Fahrer hatten fünf Aufgaben zu bewältigen. Zu Beginn stand das wirtschaftliche Fahren auf einer 55 km langen Strecke mit anschließender Bewertung der Fahrweise mittels FleetBoard Einsatzanalyse. Mit Fahrweisennoten zwischen 9,38 und 9,98 bestätigten die Fahrer dabei ihre hervorragenden Leistungen der Vorrunde. Darüber hinaus mussten die Fahrer eine Stop&Go Station und einen Rangierparcours überwinden, sowie ihr Können im gleichmäßigen Fahren unter Beweis stellen. In der abschließenden Kreis-Drift-Übung zeigten die Fahrer auf bewässerter Kreisbahn, wie sie ihr Fahrzeug auch in Extremsituationen beherrschen.

„An dramatischen Momenten und Spannung mangelte es nicht“, berichtet Sieger René Möhring erlöst, „Ich empfand große Erleichterung und Freude, als endlich fest stand, dass ich gewonnen hatte. Ich kann kaum fassen, der Beste aus 4.000 erstklassigen Profifahrern zu sein.“ Sein Preis: ein DTM Rennwochenende samt Begleitperson, gesponsert von Mercedes-Benz CharterWay.

Auch sein Arbeitgeber GP Günter Papenburg AG profitiert von den Leistungen seines Mitarbeiters. Arne Buchholz nahm symbolisch den Schlüssel für drei Monate freie Fahrt mit einer Actros Sattelzugmaschine inklusive FleetBoard Fahrzeugmanagement von Mercedes-Benz CharterWay entgegen. Andreas Dittmann erhielt als Zweitplatziertes den von MercedesService Card bereitgestellten Gutschein im Wert von 500 Euro für Mercedes-Benz Kollektionsartikel. Jörg-Peter Dietrich freute sich über das von Mercedes-Benz Accessories gesponserte Geschenk-Set.

Die Teilnehmer der Endausscheidung genossen diesen spannenden und abwechslungsreichen Tag und fühlen sich – zu recht – allesamt als Gewinner.

Weitere Informationen und die Endergebnisse gibt es unter [www.fahrerliga.com](http://www.fahrerliga.com)

### **Über FleetBoard**

Die Daimler FleetBoard GmbH mit Sitz in Stuttgart bietet telematik-gestützte Internetdienste für modernes Fahrzeug- und Transportmanagement in Lkw aller Hersteller an. Speditions- und Transportunternehmen erhalten mit der internationalen Flatrate die FleetBoard Dienste inklusive Kommunikationskosten. Seit Markteinführung im Jahr 2000 wurden über 45.000 Lkw bei mehr als 1.000 Speditionen mit FleetBoard ausgestattet. Das Unternehmen gehört zu den europäischen Marktführern für Flottentelematik und ist seit April 2004 DEKRA-geprüfter und -zertifizierter Betrieb nach DIN EN ISO 9001:2000.

### **Über die FleetBoard Fahrerliga**

Die FleetBoard Fahrerliga ist zu einem wichtigen Ereignis im Terminkalender vieler europäischer Transportunternehmen und Speditionen geworden. Unternehmen und ihre Fahrer arbeiten einen Monat lang während des Tagesgeschäfts an erstklassigen Fahrweisennoten in der FleetBoard Einsatzanalyse, die ausschlaggebend für die Platzierung in der Fahrerliga-Rangliste sind. Die Fahrweisennote wird aus Faktoren, wie z.B. vorausschauendes Fahren, Geschwindigkeitswechseln und Bremsverhalten berechnet und ergibt eine objektive Aussage über die wirtschaftliche Handhabung des Lkw. Die Kombination von effizienter Fahrweise und sportlichem Wettbewerb erfreut sich zunehmender Beliebtheit, da sich Unternehmen und Lkw-Fahrer gleichermaßen mit dem Thema Wirtschaftlichkeit auseinandersetzen. Haben sich in 2004 nahezu 700 Lkw-Fahrer beteiligt, so konnten zur Fahrerliga 2008 rekordhafte 4.000 Teilnehmer verzeichnet werden.

Bildmaterial stellt Karin Langner, Ansprechpartnerin für Presseanfragen bezüglich FleetBoard, auf Anfrage zur Verfügung ([karin.langner@daimler.com](mailto:karin.langner@daimler.com)).

Seite 4