

# DAIMLER

Ansprechpartner:

Christoph Ludewig

Telefon: +49 (0) 711-17-91105

**Presse-Information**

Karin Langner

Telefon: +49 (0) 711-17-91909

Datum:

28. April 2009

## **TRUCKERMANIA zur FleetBoard Fahrerliga hält die Branche in Atem**

- **Vom 1. bis 30. Juni europaweite Landesligen im Wettbewerb um wirtschaftliche Fahrweise**
- **Anmeldung ab 1. Mai unter [www.fahrerliga.de](http://www.fahrerliga.de)**
- **Im Gepäck des Siegers: DTM VIP-Ticket für das Abschlussrennen am Hockenheimring**

Die FleetBoard Fahrerliga begeistert jedes Jahr Tausende von LKW-Fahrern mit ihrer einnehmenden Mischung aus Leidenschaft und sportlichem Ehrgeiz im wirtschaftlichen Fahren. Und auch dieses Jahr kann ausdauerndes Fahrgeschick wieder zu großartigen Erfolgen führen. Wer vom 1. bis 30. Juni während des Tagesgeschäfts wirtschaftlich seine Touren meistert und bessere Noten als die Landsleute einfährt, nimmt am europäischen Finale in Deutschland teil. Die Anmeldung ist ab Mai über die Fahrerliga Homepage [www.fahrerliga.de](http://www.fahrerliga.de) möglich. Zum Start erhält jeder angemeldete Fahrer ein Starterpaket, welches u.a. eine Shell Prepaid Card im Wert von 5 € enthält.

Das Motto der Fahrerliga - TRUCKERMANIA - steht für die Bestleistung und den Enthusiasmus der Teilnehmer. Sie beweisen vier emotionale Wochen lang, wie kraftstoffsparend sie ihre Touren fahren. Besondere Spannung versprechen die landesweit ausgetragenen, parallel laufenden Fahrwettbewerbe in Deutschland, Großbritannien, Italien, Rumänien, Niederlande und anderen Ländern. Dabei zeigen LKW-Fahrer überall in Europa, dass sie sicher und effizient ihre Touren im Tagesgeschäft beherrschen. Die Auswertung und Platzierung der wirtschaftlichen Fahrweise erfolgt anhand der FleetBoard Einsatzanalyse. Diese berücksichtigt verbrauchs- und verschleißrelevante Größen, wie z.B. vorausschauendes Fahren, Geschwindigkeitswechsel und Bremsverhalten. Die wirtschaftlichsten Fahrer stehen nach dem 30. Juni fest und nehmen am europäischen Live-Finale im September in Deutschland teil. Dort werden die Top-Fahrer aller Länder ihr Fahrgeschick auf den Prüfstand stellen, um abschließend den Sieger zu küren. Seite 2

Die Partner der diesjährigen FleetBoard Fahrerliga sind: Mercedes-Benz CharterWay, Mercedes-Benz Global Service & Parts, Mercedes-Benz Accessories GmbH, Shell, Allianz, FERNFAHRER Club und LOGISTIK AKADEMIE. Sie unterstützen die Fahrer mit attraktiven Preisen. Shell bietet darüber hinaus kostensparende Kraft- und Schmierstoffe an. Shell Diesel mit Wirtschaftlichkeitsformel und Shell Rimula Diesel Motorenöle können die Kosten um bis zu 5 % reduzieren.

Alle Teilnehmer gehören zu den Gewinnern. Sie helfen ihren Unternehmen insgesamt Hunderttausende Liter Diesel pro Jahr einzusparen. Und wer letztendlich ganz vorne fährt, wird belohnt:

1. Platz: DTM VIP-Ticket für das Abschlussrennen am Hockenheimring inkl. Übernachtung für 2 Personen von Mercedes-Benz Global Service & Parts

2. Platz: Truck GrandPrix-Wochenend-Karten inkl. Übernachtung für 2 Personen von Shell Seite 3

3. Platz: Geschenkset der Trucker - Selection von der Mercedes-Benz Accessories GmbH

Die anderen Finalisten freuen sich über die Allianz Büroausstattung für den Trucker von der Allianz Versicherungs-AG.

Das Unternehmen des Siegerfahrers erhält wieder 3 Monate „Freie Fahrt“ mit einer Actros Sattelzugmaschine inklusive FleetBoard Fahrzeugmanagement von Mercedes-Benz CharterWay.

Weitere Informationen, Tipps und die Anmeldung gibt es unter [www.fahrerliga.de](http://www.fahrerliga.de)

### **Über die FleetBoard Fahrerliga**

Die FleetBoard Fahrerliga ist das Ereignis im Terminkalender vieler Transportunternehmen und Speditionen. Kontinuierlich steigende Teilnehmerzahlen in den letzten sechs Jahren zeugen von der Erfolgsgeschichte des europaweit ausgetragenen Wettbewerbes um wirtschaftliches Fahren. Mehr als 4.000 Fahrer aus 170 Unternehmen arbeiteten in 2008 während des Tagesgeschäfts an erstklassigen Fahrweisennoten und damit einhergehenden Platzierungen. Die platzierungsrelevante Note wird in der FleetBoard Einsatzanalyse berechnet und setzt sich aus Faktoren, wie z.B. vorausschauendes Fahren, Geschwindigkeitswechseln und Bremsverhalten zusammen. Sie gibt eine objektive Aussage über die wirtschaftliche Handhabung des Lkw. Die zunehmend hohe Leistungsdichte an der Spitze belegt, dass sich immer mehr Fahrer und Unternehmen mit der konsequenten Umsetzung einer Ressourcen schonenden Fahrweise im Tagesgeschäft beschäftigen. Letztendlich ist sie der Schlüssel zum Erfolg: die Einsparung von Kraftstoffkosten und die Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen.

### **Über FleetBoard**

Die Daimler FleetBoard GmbH wurde im Jahr 2003 als 100%ige Tochter der Daimler AG gegründet und beschäftigt derzeit mehr als 140 Mitarbeiter. Sie vereint langjährige Erfahrungen aus der Lkw-Branche und Informationstechnologie-Know-how unter einem Dach, um mit telematik-gestützten Internetdiensten Transport- und Logistikunternehmen zu unterstützen. Das nach DIN ISO 9001:2000 zertifizierte Unternehmen startete seit Markteinführung der FleetBoard Dienste im Jahr 2000 über 50.000 Lkw bei mehr als 1.100 Speditionen aus. Der Sitz des Unternehmens befindet sich in Stuttgart, Deutschland. FleetBoard Vertriebsbeauftragte stehen in ganz Europa, sowie Mittlerer Osten, Südafrika und Brasilien als Telematik-Experten zur Verfügung. Daimler FleetBoard wächst konstant

und baut kontinuierlich sein Produkt- und Dienstleistungsangebot aus, so dass eine Refinanzierung der Hardware-Anschaffungskosten binnen 12 Monaten möglich ist. Das Unternehmen bietet mit marktführenden Standardgeräten und eigenem Rechenzentrum verständliche und zukunftssichere Lösungen, die problemlos in bestehende Speditionsprogramme integriert werden können.

Seite 4

**Bildunterschrift:**

Wer fährt am wirtschaftlichsten? Bei der FleetBoard Fahrerliga zählt jede Tour.