

DAIMLER

Ansprechpartner:

Christoph Ludewig

Telefon: +49 (0) 711-17-91105

Presse-Information

Karin Langner

Telefon: +49 (0) 711-17-91909

Datum:

13. Juli 2009

5.400 Fahrer der FleetBoard Fahrerliga zeigten Fahrleistungen auf Höchstniveau

- **Die Finalisten aus Deutschland, BeNeLux, Groß-Britannien, Italien, Österreich und Rumänien stehen fest**
- **Finale in Würth am 12. September 2009**

Der Wettbewerb um die besten Notenpunkte in der Fahrerliga ist beendet, denn die Finalisten stehen fest. 5.400 Fahrer haben in den erstmals landesbezogenen und parallel laufenden Wettbewerben um die wirtschaftlichste Fahrweise Höchstleistungen, Durchhaltevermögen und enorme Motivation gezeigt. Sie beherrschten sicher und effizient ihre Touren im Tagesgeschäft und erreichten so hervorragende Platzierungen in der FleetBoard Einsatzanalyse. Diese berücksichtigt verbrauchs- und verschleißrelevante Größen, wie z.B. vorausschauendes Fahren, Geschwindigkeitswechsel und Bremsverhalten.

- Die Top-Platzierten aus Deutschland kommen aus den Unternehmen GP Günter Papenburg AG und DOEGO Fruchthandel und Import eG.

- In Großbritannien konnte 21st Century Logistics Ltd. und Clarke International Ltd. die Sieger stellen. Seite 2
- Das italienische Ranking gewann die Firma S.T.B. SRL mit zwei Fahrern.
- Die Region BeNeLux wurde von zwei Fahrern von Smeets Beheer B.V. dominiert.
- In Rumänien machten Fahrer von 8TIM SA und Mirex SRL den Sieg unter sich aus.
- Die Gewinner aus Österreich fahren für LKW Augustin Spedition Logistik & Transport GmbH.

Die Entscheidung steht noch aus, wer den Gesamtsieg der diesjährigen Fahrerliga für sich entscheidet. Sie wird beim europäischen Live-Finale am 12. September 2009 in Würth (Deutschland) gefällt. Dort werden die Besten der Länder ihre Kräfte in verschiedenen Disziplinen des wirtschaftlichen, geschickten und sicheren Lkw-Fahrens messen.

Geschäftsführer Klaus Schnorr der DOEGO Fruchthandel und Import eG. (Deutschland): „Wir schulen unsere Fahrer konsequent im wirtschaftlichen Fahren und sind stolz auf die Ergebnisse unserer Arbeit. Es freut uns, dass wir erneut so gut abgeschnitten haben und 3 Fahrer zur Endausscheidung schicken können. Nachdem wir bereits die Teamwertung 2007 gewonnen und bei der letztjährigen Endausscheidung das Siegereppchen knapp verfehlt haben, ist unser Ziel nun ein Sieg in der Endwertung.“

Die Partner der diesjährigen FleetBoard Fahrerliga sind: Mercedes-Benz CharterWay, Mercedes-Benz Global Service & Parts, Mercedes-Benz Accessories GmbH, Shell, Allianz Versicherungs-AG,

FERNFAHRER Club und LOGISTIK AKADEMIE. Sie unterstützen die Fahrer mit attraktiven Preisen. Seite 3

Shell bietet darüber hinaus kraftstoffsparende Kraft- und Schmierstoffe an. Der neue Shell Diesel Kraftstoff mit Wirtschaftlichkeitsformel und das neue Shell Rimula R6 LME 5W-30 Diesel Motorenöl können den Verbrauch um bis zu 5 % reduzieren. Mercedes-Benz CharterWay legt großen Wert auf Sicherheit und Umweltfreundlichkeit im eigenen Fuhrpark und begleitet die FleetBoard Fahrerliga bereits zum 5. Mal.

Zahlreiche Preise wurden in diesem Jahr ausgelobt. Doch es ging um viel mehr als diese zu gewinnen. Die Fahrer stellten bei jeder Tour aufs Neue unter Beweis, dass sie Meister ihres Fachs sind und zu großen Kraftstoffeinsparungen beitragen. Sie fahren unglaublich wirtschaftlich in ihren Landesligen und zeigten einmal mehr, wie wichtig ihr Beitrag zum Unternehmenserfolg ist.

1. Platz: DTM VIP-Ticket für das Abschlussrennen am Hockenheimring inkl. Übernachtung für 2 Personen von Mercedes-Benz Global Service & Parts
2. Platz: Truck GrandPrix-Wochenend-Tickets inkl. Übernachtung für 2 Personen von Shell
3. Platz: Geschenkset der Trucker-Selection von der Mercedes-Benz Accessories GmbH

Die anderen Finalisten freuen sich über die Allianz Büroausstattung für den Trucker von der Allianz Versicherungs-AG.

Das Unternehmen des Siegerfahrers erhält wieder 3 Monate „Freie Fahrt“ mit einer Actros Sattelzugmaschine inklusive FleetBoard Fahrzeugmanagement von Mercedes-Benz CharterWay.

Weitere Informationen und die Ergebnisse gibt es unter Seite 4
www.fahrerliga.de

Über die FleetBoard Fahrerliga

Die FleetBoard Fahrerliga ist das Ereignis im Terminkalender vieler Transportunternehmen und Speditionen. Kontinuierlich steigende Teilnehmerzahlen in den letzten sechs Jahren zeugen von der Erfolgsgeschichte des europaweit ausgetragenen Wettbewerbes um wirtschaftliches Fahren. Mehr als 4.000 Fahrer aus 170 Unternehmen arbeiteten in 2008 während des Tagesgeschäfts an erstklassigen Fahrweisennoten und damit einhergehenden Platzierungen. Die platzierungsrelevante Note wird in der FleetBoard Einsatzanalyse berechnet und setzt sich aus Faktoren, wie z.B. vorausschauendes Fahren, Geschwindigkeitswechseln und Bremsverhalten zusammen. Sie gibt eine objektive Aussage über die wirtschaftliche Handhabung des Lkw. Die zunehmend hohe Leistungsdichte an der Spitze belegt, dass sich immer mehr Fahrer und Unternehmen mit der konsequenten Umsetzung einer Ressourcen schonenden Fahrweise im Tagesgeschäft beschäftigen. Letztendlich ist sie der Schlüssel zum Erfolg: die Einsparung von Kraftstoffkosten und die Reduzierung von CO₂-Emissionen.

Über FleetBoard

Die Daimler FleetBoard GmbH wurde im Jahr 2003 als 100%ige Tochter der Daimler AG gegründet und beschäftigt derzeit mehr als 140 Mitarbeiter. Sie vereint langjährige Erfahrungen aus der Lkw-Branche und Informationstechnologie-Know-how unter einem Dach, um mit telematik-gestützten Internetdiensten Transport- und Logistikunternehmen zu unterstützen. Das nach DIN ISO 9001:2000 zertifizierte Unternehmen stattete seit Markteinführung der FleetBoard Dienste im Jahr 2000 über 50.000 Lkw bei mehr als 1.100 Speditionen aus. Der Sitz des Unternehmens befindet sich in Stuttgart, Deutschland. FleetBoard Vertriebsbeauftragte stehen in ganz Europa, sowie Mittlerer Osten, Südafrika und Brasilien als Telematik-Experten zur Verfügung. Daimler FleetBoard wächst konstant und baut kontinuierlich sein Produkt- und Dienstleistungsangebot aus, so dass eine Refinanzierung der Hardware-Anschaffungskosten binnen 12 Monaten möglich ist. Das Unternehmen bietet mit marktführenden Standardgeräten und eigenem Rechenzentrum verständliche und zukunftsichere Lösungen, die problemlos in bestehende Speditonsprogramme integriert werden können.