

DAIMLER

Ansprechpartner:

Christoph Ludewig

Telefon: +49 (0) 711-17-91105

Presse-Information

Karin Langner

Telefon: +49 (0) 711-17-91909

Datum:

16. März 2009

FleetBoard Tachomanagement mit Massenspeicher-Download nach TACHOready Standard ab sofort verfügbar

- **FleetBoard bietet europaweit als erster Telematikanbieter die kostensparende Komplettlösung für digitale Tachographen**
- **Tachodaten werden bequem vom Arbeitsplatz aus per Fernübertragung ausgelesen und gespeichert**
- **TACHOready bedeutet, dass Telematiklösungen ohne Unternehmenskarte im Fahrzeug Massenspeicher- und Fahrerkarten-Downloadfähig sind**

Das neue FleetBoard Tachomanagement verschafft Flotten, die im europäischen Fernverkehr und grenzüberschreitend tätig sind, mehr Spielraum und Zeit für's Wesentliche. Denn ab sofort können Unternehmenskarten in Firmenzentralen und Fahrzeuge im Tagesgeschäft verbleiben, statt sie extra für den gesetzlich vorgeschriebenen Download von Massenspeicher- und Fahrerkarten-Daten in die Zentrale zu lotsen. Als europaweit erster Telematikanbieter ermöglicht die Daimler FleetBoard GmbH mit ihrem neuen Dienst die Erfüllung aller gesetzlichen Dokumentations- und

Archivierungspflichten im Hinblick auf die Fahrerkarten- und Massenspeicher-Daten. Diese werden im geschützten FleetBoard Service Center gespeichert, so dass zusätzliche IT-Investitionen nicht erforderlich sind. Mirko Scheuermeyer, Fuhrparkmitarbeiter bei der Roman Mayer Spedition Augsburg, Mitglied der Roman Mayer Group, betreut in seinem Unternehmen den Pilotkudentest für den Massenspeicher-Download. Dafür wurden Prototypen des neuen digitalen Tachographen in LKW mit FleetBoard Fahrzeugrechner verbaut: „Der Massenspeicher-Download bedeutet eine riesige Erleichterung für unser Unternehmen. Wir mussten bisweilen 200 km zum LKW fahren, damit der Massenspeicher ausgelesen werden kann. Mit der Fernverbindung und dem Download der Daten ist der Aufwand verschwindend gering, um an die Tachodaten von 130 Fahrzeugen zu kommen.“ Die Daten stehen über Web-Anwendung jederzeit zur Verfügung, wodurch Mitarbeiter wie Mirko Scheuermeyer von der Spedition Roman Mayer über anstehende und überfällige Downloads stets im Bilde sind und Lenk- und Ruhezeiten sowie Geschwindigkeitsübertretungen mit Zusatzsoftware auswerten können.

TACHOready ist ein neuer Standard, mit dem die Daimler-Tochter FleetBoard zeigt, dass ihr Telematiksystem fähig ist, Fahrerkarten und Massenspeicher des neuen digitalen Tachographen ohne Unternehmenskarte im Fahrzeug auszulesen, zu übertragen, zu speichern und für die Analyse bereitzustellen. Und wie funktioniert das? Bisher war eine Datenübertragung aus dem Massenspeicher des digitalen Tachographen nur im Fahrzeug mit Hilfe von Unternehmenskarte und Downloadkey, USB-Stick oder Laptop möglich. Um den Download zu bewerkstelligen, musste spätestens alle 3 Monate das Fahrzeug den Speditionshof ansteuern oder ein Mitarbeiter den LKW hinterher fahren. Die neue Generation digitaler Tachographen verfügt über eine Schnittstelle zum Download der Daten aus dem Massenspeicher, mit welcher der im LKW verbaute FleetBoard Fahrzeugrechner verbunden ist. Die Unternehmenskarte

wird in der Firmenzentrale in den Kartenschacht eines Chipkartenlesegeräts eingesteckt, das per USB-Kabel an einen PC angeschlossen ist. Nach einmaliger Authentifizierung und Einstellung der Downloadintervalle in der FleetBoard Dienstoberfläche erfolgen die Downloads in regelmäßigen Abständen automatisch. Ein Zutun des Fahrers ist nicht notwendig. Der bereits in der Branche bei Tausenden von Downloads bewährte und DEKRA-zertifizierte Fahrerkarten-Download von FleetBoard wird dagegen ganz einfach per Knopfdruck am FleetBoard Fahrzeugrechner durch den Fahrer von unterwegs angestoßen. Damit reagierte FleetBoard bereits in 2007 auf das Problem, dass Fahrerkarten regelmäßig alle 28 Tage ausgelesen und die Daten danach archiviert werden müssen.

Das FleetBoard Tachomanagement bestehend aus Massenspeicher- und Fahrkartendownload ist Bestandteil der FleetBoard Zeitwirtschaft, welche bei der internen Lenkzeitüberwachung unterstützt und die Disposition auf Basis der Restlenkzeit ermöglicht. Ab sofort kann das FleetBoard Tachomanagement mit Abschluss eines Rahmenvertrages von Neukunden oder einer Zusatzvereinbarung von Bestandskunden bestellt werden. Dazu brauchen diese lediglich ihren zuständigen FleetBoard Vertriebsbeauftragten oder den FleetBoard Support unter (+49)711/17-91999 kontaktieren.

Über FleetBoard

Die Daimler FleetBoard GmbH wurde im Jahr 2003 als 100%ige Tochter der Daimler AG gegründet und beschäftigt derzeit mehr als 140 Mitarbeiter. Sie vereint langjährige Erfahrungen aus der Lkw-Branche und Informationstechnologie-Know-how unter einem Dach, um mit telematik-gestützten Internetdiensten Transport- und Logistikunternehmen zu unterstützen. Das nach DIN ISO 9001:2000 zertifizierte Unternehmen stattete seit Markteinführung der FleetBoard Dienste im Jahr 2000 über 50.000 Lkw bei mehr als 1.100 Speditionen aus. Der Sitz des Unternehmens befindet sich in Stuttgart, Deutschland. FleetBoard Vertriebsbeauftragte stehen in ganz Europa, sowie Mittlerer Osten, Südafrika und Brasilien als Telematik-Experten zur Verfügung. Daimler FleetBoard wächst konstant und baut kontinuierlich sein Produkt- und Dienstleistungsangebot aus, so dass eine Refinanzierung der Hardware-Anschaffungskosten binnen 12 Monaten möglich ist. Das Unternehmen bietet mit marktführenden Standardgeräten und eigenem Rechenzentrum verständliche und zukunftsichere Lösungen, die problemlos in bestehende Speditionsprogramme integriert werden können.

Bildunterschrift 1: Ist Ihre Telematik TACHOready? FleetBoard bietet das Tachomanagement nach TACHOready-Standard und liefert ab sofort die kostensparende Komplettlösung für digitale Tachographen.

Seite 4

Bildunterschrift 2: So einfach funktioniert der FleetBoard Massenspeicher-Download

1. Unternehmenskarte wird in der Disposition in den Kartenleser gesteckt.
2. Der Kartenleser ist mit einem PC, auf dem die FleetBoard Zeitwirtschaftsanwendung gestartet ist, verbunden.
3. Die Unternehmenskarte und Konfiguration des Massenspeicherdownloads sind den relevanten Fahrzeugen zugewiesen.
4. Authentifizierung wird per Fernübertragung über den PC sowie FleetBoard Server vom Fahrzeug angefragt.
5. Der Tachograph bestätigt den Zugriff der Unternehmenskarte.
6. Der Gerätespeicher wird vom Tachograph über den FleetBoard Fahrzeugrechner an den FleetBoard Server übertragen, wo die Massenspeicher-Dateien über die Zeitwirtschaftsanwendung heruntergeladen werden können.
7. Die lokale Speicherung und weiterführende Analyse erfolgt auf dem PC des Unternehmens.